



Tarmo Tiits
Stromtec OÜ
tarmo@stromtec.ee
Päevalille tn 2-2
61714, Ülenurme alevik, Kambja
vald Tartu maakond

Teie 12.12.2022

Meie 30.12.2022 nr 7.1-2/22/5765-5

**Passiivse elektroonilise side juurdepääsu-
võrgu rajamine Vääna-Jõesuu küla, Harku
vald, Harju maakond, muudetud lahendus**

Esitasite 12.12.2022 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks Stromtec OÜ töö nr VT1697 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine Vääna-Jõesuu küla, Harku vald, Harju maakond“ muudetud lahenduse. Projekti muudetud lahenduse kohaselt on riigitee **nr 11389 Viti metsavahi tee** maaüksusele kavandatud **km 1,00-1,08, km 1,09-1,27** ning **km 1,62-1,71** side mikrotorustiku ja siderajatiste rajamine. Riigiteega on mikrotorustiku ristumine kavandatud **km 1,39, km 1,53** ja **km 1,71**. Lisaks on mikrotorustik ja siderajatised kavandatud riigitee **nr 11389** kaitsevööndisse **km 0,97-1,00, km 1,08-1,09, km 1,27-1,62** ning **km 1,71-1,72**.

Varasemalt olete 06.04.2022 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks esitanud Stromtec OÜ töö nr VT1697 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine Vääna-Jõesuu küla, Harku vald, Harju maakond“ eelmise projektlahenduse. Transpordiamet kooskõlastas kõnealuse lahenduse 28.04.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/5765-3. 12.10.2022 sõlmiti notariaalne isikliku kasutusõiguse seadmise lepingud ja asjaõiguslepingud Transpordiameti kinnistutele. Toonase projekti lahenduse kohaselt kavandati side mikrotorustikku ning siderajatisi riigitee nr 11389 Viti metsavahi tee maaüksusele km 1,0-1,08, km 1,09-1,27, km 1,67-1,70 ning riigitee kaitsevööndisse km 0,97-1,00, km 1,08-1,09, km 1,27-1,67, km 1,70-1,72. Sidekaablite ristumisi riigiteega kavandati km 1,39 ja km 1,52.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Stromtec OÜ töö nr VT1697 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsuvõrgu rajamine Vääna-Jõesuu küla, Harku vald, Harju maakond“ muudetud lahenduse. Käesoleva kooskõlastusega muutub kehtetuks Transpordiameti 28.04.2022 kirjaga antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. 12.10.2022 Transpordiametiga sõlmitud notariaalne isikliku kasutusõiguse seadmise leping tuleb kehtetuks tunnistada ning sõlmida Transpordiametiga uus kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.

2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 2.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on saadaval <https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid> jaotisest „Tööd ja piirangud maanteel“. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
6. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise ja nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid

Ave Talli

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee